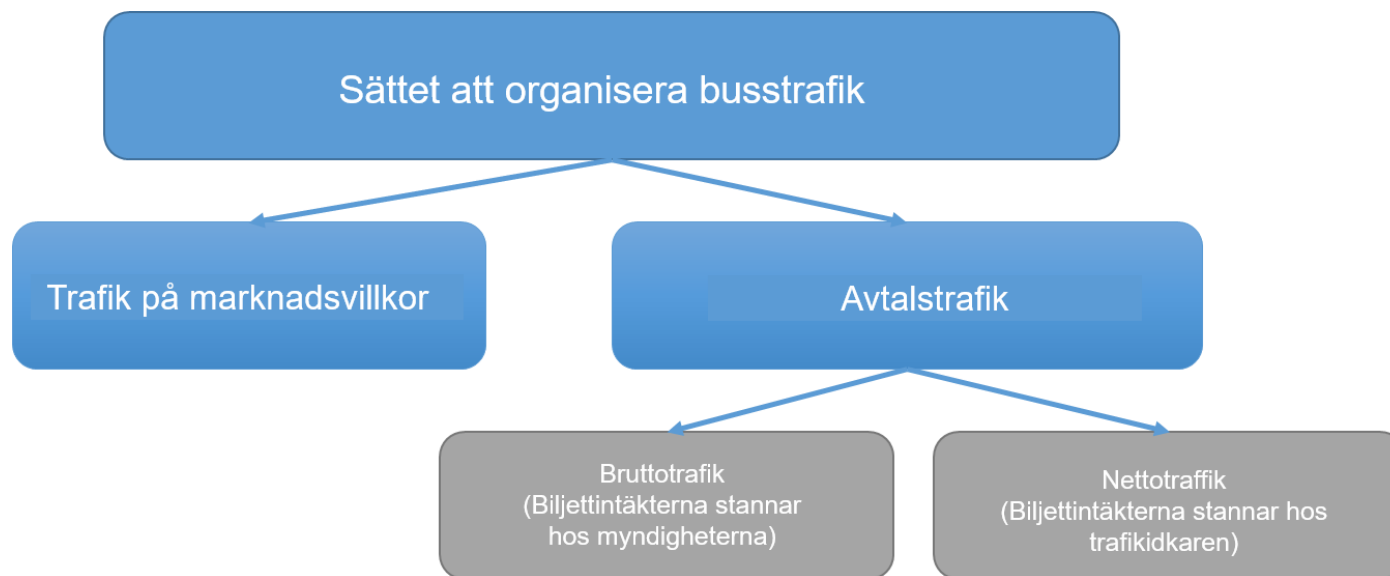


## Försäljningsintäkter och prestationer som gäller busstrafiken, blankettanvisning

Frågorna i enkätblanketten gäller enbart busstrafik. Uppgifterna samlas in från alla företag som har ett persontrafikillstånd som berättigar till idkande av busstrafik och vars omsättning för busstrafik var minst 200 000 euro under räkenskapsperioden.

Den här anvisningen specificerar terminologin på blanketten. Den regelbundna kollektivtrafiken, som är öppen för alla, indelas i trafik på marknadsvillkor (marknadsbaserad) och avtalstrafik som ordnas av behöriga myndigheter. Inom avtalstrafik stannar biljettintäkterna antingen hos myndigheterna (bruttotrafik) eller hos trafikidkaren (nettotrafik).



Figur 1: Modeller för ordnande av trafik i reguljär kollektivtrafik öppen för alla

**Behöriga myndigheter för kollektivtrafiken** har definierats i lagen om transportservice (181 §). I statistikföringen används följande indelning:

- **Trafik i stora städer** (4 stadsregioner):
  1. Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom det område som bildas av kommunerna Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo, Sjundeå, Tusby och Vanda
  2. Uleåborgs stad inom det område som kommunerna Ijo, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Uleåborg och Tyrnävä bildar
  3. Tammerfors stad inom det område som kommunerna Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Birkala, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar
  4. Åbo stad inom det område som kommunerna S:t Karins, Lundo, Nådendal, Reso, Rusko och Åbo bildar

- **Trafik i medelstora städer** (10 städer och stadsregioner):
  1. Tavastehus stad inom det område som kommunerna Hattula, Tavastehus och Janakkala bildar
  2. Joensuu stad inom det område som kommunerna Joensuu, Kontiolahti och Libelits bildar
  3. Jyväskylä stad inom det område som kommunerna Jyväskylä, Laukas och Muurame bildar
  4. Kotka stad inom det område som kommunerna Fredrikshamn, Kotka och Pyttis bildar
  5. Kuopio stad inom det område som kommunerna Kuopio och Siilinjärvi bildar
  6. Lahtis stad inom det område som kommunerna Asikkala, Gustav Adolfs, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar
  7. Björneborgs stad inom det område som kommunerna Harjavalta, Kumo, Nakkila, Björneborg och Ulvsby bildar
  8. Kouvola stad
  9. Villmanstrands stad
  10. Vasa stad
  
- **Trafik i små städer** (13 städer och stadsregioner)
  1. Havslapplands regionala kommunala kollektivtrafikmyndighet inom det område som kommunerna Kemi, Keminmaa, Simo, Tervola och Torneå bildar
  2. Hyvinge
  3. Imatra
  4. Kajana
  5. Karleby
  6. S:t Michel
  7. Raseborg
  8. Raumo
  9. Riihimäki
  10. Rovaniemi
  11. Salo
  12. Nyslott
  13. Seinäjoki
  
- **Annan kollektivtrafik** (9 NTM-centraler)
  1. S.k. primärkommuner, som omfattar alla andra kommuner förutom ovan nämnda

**Med reguljär busstrafik** avses kollektivtrafik som är öppen för alla passagerare.

**Beställningstrafik** är transport som beställs för en viss grupp, t.ex. skolelever, och som inte tillgänglig för utomstående passagerare.

## Allmänna anvisningar för kolumnerna

**Trafik på marknadsvillkor:** Trafik på marknadsvillkor ordnas på basis av trafikidkarens egen planering och prissättning utan offentlig finansiering. Trafik på marknadsvillkor är i huvudsak fjärrtrafik på längre resor, men kan också vara inom de behöriga myndigheternas områden. **Trafik på längre resor som bedrivs på marknadsvillkor och som går genom flera behöriga myndigheters områden behöver inte specificeras efter region, utan anges i sin helhet under punkten fjärrtrafik.**

**Bruttotrafik:** Avtalsmodell för trafik enligt upphandlingslagen eller försörjningslagen, enligt vilken den behöriga myndigheten svarar för planeringen av trafiken och bär risken som hänför sig till biljettintäkter. Av trafikidkaren köper man körning av en viss rutt enligt en viss tidtabell och på en viss kvalitetsnivå. I bruttomodellen får den behöriga myndigheten biljettintäkterna och trafikidkaren ersättning enligt upphandlingsavtalet för att sköta trafiken.

**Nettotrafik:** De koncessionsavtal som grundar sig på lagen om transportservice. Trafikidkaren har ensamrätt till trafik eller rutter på något geografiskt område. Enligt ett koncessionsavtal får trafikidkaren ersättning enligt avtal och biljettintäkter. Tjänsteleverantören bär den risk som är förknippad med utnyttjandet av tjänsterna och kan inverka på trafikens lönsamhet genom sin egen planering.

**Direktupphandling:** Brutto- eller nettotrafik som upphandlas utan anbudsförfarande.

**Servicedel:** ett arrangemang där kommunen eller en myndighet ersätter passageraren för kostnaderna för trafiktjänster upp till ett på förhand fastställt värde.

## Allmänna radanvisningar

**Fjärrtrafik** Trafik på marknadsvillkor som främst gäller längre resor. Fjärrtrafik kan också vara netto- eller bruttotrafik som köps av myndigheterna ensam eller gemensamt (t.ex. inköpt trafik mellan provinscentra).

**Reguljär utrikestrafik** Trafik på marknadsvillkor som riktar sig till utlandet.

**Trafik i stora städer:** Trafiken inom de 4 stora stadsregionerna. I netto- och bruttotrafiken är aktören ifråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

**Trafik i medelstora städer:** Trafik inom 10 medelstora stadsregioner. I netto- och bruttotrafiken är aktören ifråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

**Trafik i små städer:** Trafik inom 13 små städer och stadsregioner. I netto- och bruttotrafiken är aktören ifråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

**Övrig trafik:** Trafik som bedrivs enbart inom NTM-centralernas behörighetsområde. I netto- och bruttotrafiken är aktören ifråga också beställare av trafik. Se listan ovan.

## Övriga punkter

**Regelbunden beställningstrafik:** Regelbunden beställningstrafik, där rutten och tidtabellen är regelbunden, baserar sig i allmänhet på avtal och fortgår under längre perioder. Dessutom är trafiken riktad till en viss avgränsad grupp av passagerare. Exempel på trafik som hör till den här gruppen är beställningskörningarna för skolelever och beväringarnas semestertransporter.

**Annan beställningstrafik:** Annan beställningstrafik. Rutten och tidtabellen är avtalsenliga och trafiken är av engångsnatur eller beställningskörningarna görs under en kortare tidsperiod. Till denna grupp hör t.ex. bussturism.

## Anvisningar cellvis (tooltips)

### Specifikation av försäljningsintäkter

1.1.1. Reguljär busstrafik (kollektivtrafik som är öppen för alla)	1. Totalt	2. Biljettintäkter/fraktavgifter		3. Avtalsersättningar (inkl. konkurrensutsatt trafik och direktupp-handling)		Från punkt 3 direktupphandlingar	Från punkt 2 a) och 3 inkomster av servicesedlar
		a) Trafik på marknads-villkor	b) Nettotrafik	a) Bruttotrafik	b) Nettotrafik		
Fjärrtrafik		Inkomster från trafik på marknadsvillkor, som främst gäller längre resor. Om rutten har planerats för skolelevernas behov och resorna huvudsakligen består av skolelevers resor, hör trafiken till punkten "Annan kollektivtrafik" även om rutten går genom flera kommuners områden					Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a).
Reguljär utrikestrafik		Inkomster från marknadsbaserad trafik till utlandet, som inkluderar inkomsterna från reseavsnitt i Finland och utomlands.					Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a).
Trafik i stora städer		Inkomster från marknadsbaserad trafik enbart i HRT:s område eller de behöriga myndigheternas område i Uleåborg, Tammerfors och Åbo.		Trafikeringsersättningar för bruttotrafik som ordnas av HRT eller behöriga myndigheter i Uleåborg, Tammerfors och Åbo.		Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av de inkomster som angetts i punkt 3 a).	Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a) och 3.
Trafik i medelstora städer		Inkomster från marknadsbaserad trafik enbart i de behöriga myndigheternas områden i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kouvola, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg och Vasa.	Biljettintäkter från koncessionsavtalstrafik, som erhållits av de behöriga myndigheterna i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg och	Trafikeringsersättningar för bruttotrafik som ordnas av behöriga myndigheter i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Ku-	Trafikeringsersättningar för avtalstrafik som fås för koncessionsavtalstrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Tavastehus, Joensuu,	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av de inkomster som antecknats i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a) och 3.

			Vasa.	opio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa.	Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa.		
Trafik i små städer		Inkomster från marknadsbaserad trafik enbart i de behöriga myndigheternas områden i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Biljettintäkter från koncessionsavtalstrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Trafikeringsersättningar för bruttotrafik som ordnas av de behöriga myndigheter i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Trafikeringsersättningar för avtalstrafik som fåtts för koncessionsavtalstrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av de inkomster som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a) och 3.
Annan kollektivtrafik		Biljettintäkter från marknadsbaserad trafik som bedrivs enbart inom NTM-centralernas behörighetsområde.	Biljettintäkter från koncessionsavtalstrafik som ordnas av NTM-centraler eller andra kommuner än de som är behöriga myndigheter.	Trafikeringsersättningar för bruttotrafik som ordnas av NTM-centraler eller andra kommuner än de som är behöriga myndigheter.	Trafikeringsersättningar för avtalstrafik som fåtts för koncessionsavtalstrafik som ordnas av NTM-centraler eller andra kommuner än de som är behöriga myndigheter.	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av de inkomster som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a) och 3.
<p>Service trafik</p> <p>Av inkomsterna inom service trafik bokförs inkomsterna från trafik som öppen för alla i punkt 1.1.1. Regulerad kollektivtrafik och inkomster från sluten trafik (vid behov enligt uppskattning) i punkt 1.1.2 Beställningstrafik.</p>		Biljettintäkter från en marknadsbaserad trafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning.	Biljettintäkter från koncessionsavtalstrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning.	Trafikeringsersättningar för bruttotrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning. Här anges bara den öppna trafikens andel. Andelen trafik som bedrivs som sluten trafik anges i punkt 1.1.2 Beställningstrafik: "Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d."	Trafikeringsersättningar för avtalstrafik som fåtts för koncessionsavtalstrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning. Andelen trafik som bedrivs som sluten trafik anges i punkt 1.1.2 Beställningstrafik: "Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d."	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av de inkomster som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen inkomster av servicesedlar av de inkomster som antecknats i punkt 2 a) och 3.
Post- och frakttransport		Inkomster från frakttransport i marknadsbaserad trafik.	Inkomster från frakt som transporterats inom koncessionsavtalstrafiken.				

Inkomster från reguljär busstrafik totalt						
---	--	--	--	--	--	--

1.1.2 Beställningstrafik	Inkomster från beställningstrafik
Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d.	Inkomster från regelbunden beställningstrafik, där rutten och tidtabellen är regelbunden, i allmänhet är den avtalsbaserad och fortgår under en längre tid. Exempel på trafik som hör till den här gruppen är skolskjutsar och beväringarnas semestertransporter.
Annan beställningstrafik, såsom inrikes bussturism	Inkomster av annan beställningstrafik. Rutten och tidtabellen är avtalsenliga och trafiken är av engångsnatur eller beställningskörningarna körs inom en ganska kort tid. Till denna grupp hör t.ex. bussturism.
Utrikes bussturism	Inkomster av utrikes bussturism, inkl. inkomster av reseavsnitt i Finland och utomlands i sin helhet.
<i>Inkomster av beställningstrafik totalt</i>	

## Specifikation av utgifter

Genom kostnadsspecifikation strävar man efter att få noggrannare uppgifter om vissa kostnadsposter som används bl.a. i viktstrukturkalkylerna för kostnadsindexet för busstrafik. Kostnadsfördelningarna enligt resultaträkningen kommer via Skatteförvaltningen och PRS.

Kostnadsfördelningen är särskilt viktig för utarbetandet av viktstrukturberäkningar för olika trafiktyper i kostnadsindexet för busstrafik. De totala kostnaderna ska motsvara den sammanlagda summan av inköp, externa tjänster och övriga rörelsekostnader i bolagets resultaträkning för perioden.

## Personal

Mer detaljerade löneuppgifter om personal syftar till att få mer exakt information om fördelningen av löner för olika personalkategorier för viktstrukturberäkningarna av kostnadsindexet för busstrafik. Kostnadsfördelningen enligt resultaträkningen kommer från skatteförvaltningen och PRS.

I tabellen ska summan av löner och socialförsäkringsavgifter för olika kategorier av anställda motsvara personalkostnaderna i företagets resultaträkning.

## Körkilometer

1.1.1. Reguljär busstrafik	1. Totalt	2. Körkilometer inom marknadsbaserad trafik	3. Körkilometer inom avtalstrafik (inkl. konkurrensutsatt trafik och direktupphandling)		Från punkt 3) direktupphandlingskm
			a) Bruttotrafik	b) Nettotrafik	
Fjärtrafik		Antal körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för marknadsbaserad trafik som främst gäller längre resor. (Om rutten har planerats för skolelevernas behov och resorna är skolevers resor, hör trafiken till punkten "Annan kollektivtrafik" även om rutten går genom flera kommuners område.)			
Reguljär utrikestrafik		Antal körkilometer för marknadsbaserad trafik till utlandet, inkl. reseavsnitt i Finland och utomlands utan förflytnings- och servicekörningar.			
Trafik i stora städer		Antal körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för marknadsbaserad trafik som bedrivs enbart i HRT:s eller behöriga myndigheters områden i Uleåborg, Tammerfors och Åbo.	Antal körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för avtalstrafik som ordnas av HRT eller behöriga myndigheter i Uleåborg, Tammerfors och Åbo.		Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av körkilometerna i punkt 3 a).
Trafik i medelstora städer		Antal körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för marknadsbaserad trafik som bedrivs enbart i behöriga myndigheters områden i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kouvola, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa.	Antal körkilometer exkl. förflytnings- och servicekörningar för bruttotrafik som ordnas av behöriga myndigheter i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa.	Antal körkilometer exkl. förflytnings- och servicekörningar för koncessionsavtalstrafik som ordnas av behöriga myndigheter i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa.	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av körkilometerna i punkterna 3 a) och 3 b).
Trafik i små städer		Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för marknadsbaserad trafik enbart i behöriga myndigheters områden i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för behöriga myndigheters bruttotrafik i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för koncessionsavtalstrafik som ordnas av behöriga myndigheter i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslappland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av körkilometerna i punkterna 3 a) och 3 b).
Övrig kollektivtrafik		Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för marknadsbaserad trafik som bedrivs enbart inom NTM-centralernas behörighetsområde.	Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för den bruttoavtalstrafik som ordnas av NTM-centraler eller andra kommuner än de som är behöriga myndigheter.	Antalet körkilometer exkl. förflytnings- och servicekörningar, för den koncessionsavtalstrafik som ordnas av NTM-centraler eller andra kommuner än de som är behöriga myndigheter.	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av körkilometerna i punkterna 3 a) och 3 b).

Service trafik		Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för marknadsbaserad trafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning.	Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för servicetrafik som bedrivs som bruttotrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning. Här anges bara den öppna trafikens andel. Andelen trafik som bedrivs som sluten trafik anges i punkt 1.1.2 Beställningstrafik: "Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d.".	Antalet körkilometer, exkl. förflytnings- och servicekörningar, för servicetrafik som bedrivs som koncessionsavtalstrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning. Här anges bara den öppna trafikens andel. Andelen trafik som bedrivs som sluten trafik anges i punkt 1.1.2 Beställningstrafik: "Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d.".	Andelen direktupphandlingar (upphandlingar utan konkurrensutsättning) av körkilometrarna i punkterna 3 a) och 3 b).
Körkilometer inom reguljär busstrafik totalt					

1.1.2 Beställningstrafik	Körkilometer inom beställningstrafik
Regelbunden beställningstrafik (t.ex. skolskjuts)	Körkilometer för regelbunden beställningstrafik exkl. förflytnings- och servicekörningar. I regelbunden beställningstrafik är rutten och tidtabellen regelbundna, trafiken baserar sig i allmänhet på avtal och fortgår under längre perioder. Exempel på trafik som hör till den här gruppen är skolskjutsar och beväringarnas semestertransporter.
Annan beställningstrafik, såsom inrikes bussturism	Körkilometer för annan beställningstrafik exkl. förflytnings- och servicekörningar. Rutten och tidtabellen är avtalsenliga och trafiken är av engångsnatur eller beställningskörningarna görs under en kortare tidsperiod. Till denna grupp hör t.ex. bussturism.
Utrikes bussturism	Antalet körkilometer för utrikes bussturism exkl. förflytnings- och servicekörningar inkluderar inkomster av reseavsnitt i Finland och utomlands i sin helhet.
Körkilometer inom beställningstrafiken totalt	
<b>Förflytnings- och servicekörningar</b>	
Förflytnings- och servicekörningar totalt	
<b>Procentuell andel turer som körts med obehindrad materiel i marknadsbaserad trafik.</b>	Med obehindrad tur avses en tur som har körts med en buss av klass M2 och M3 med lågt golv eller rullstolsplats och till vilken det har varit möjligt att köpa rullstolsplats.
1.1 Körkilometer totalt	



# Resor

1.1.1 Regulerad busstrafik	1. Totalt	2. Resor inom marknadsbaserad trafik	3. Resor inom avtalstrafik (inkl. konkurrensutsatt trafik och direktupphandling)		Från punkt 3	Från punkt 2 a) och 3 resor med servicesedlar
			a) Bruttotrafik	b) Nettotrafik		
Fjärrtrafik		Resor inom marknadsbaserad trafik som främst gäller längre resor. Om rutten har planerats för skolelevernas behov och resorna huvudsakligen är skolelevers resor, hör trafiken till punkten "Annan kollektivtrafik" även om rutten går genom flera kommuners område.				Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a).
Reguljär utrikestrafik		Resor inom marknadsbaserad trafik till utlandet, inkl. reseavsnitt i Finland och utomlands.				Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a).
Trafik i stora städer		Resor inom marknadsbaserad trafik som bedrivs enbart i HRT:s område och det område som de behöriga myndigheterna i Uleåborg, Tammerfors och Åbo bildar.	Resor inom avtalstrafik som ordnas av HRT och de behöriga myndigheterna i Uleåborg, Tammerfors och Åbo.		Andelen resor i trafik genom direktanskaffning (utan konkurrensutsättning) av de resor som angetts i punkt 3 a).	Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a) och 3.
Trafik i medelstora städer		Resor enbart inom behöriga myndigheternas områden i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kouvola, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg och Vasa.	Resor i bruttotrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa.	Resor i koncessionsavtalstrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg eller Vasa	Andelen resor i trafik genom direktanskaffning (utan konkurrensutsättning) av de resor som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a) och 3.
Trafik i små städer		Marknadsbaserade resor enbart inom de behöriga myndigheternas områden i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslapland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Resor i bruttotrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslapland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Resor i koncessionsavtalstrafik som ordnas av de behöriga myndigheterna i Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Havslapland, S:t Michel, Raseborg, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott eller Seinäjoki.	Andelen resor i trafik genom direktanskaffning (utan konkurrensutsättning) av de resor som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a) och 3.
Övrig kollektivtrafik		Resor inom marknadsbaserad trafik som bedrivs enbart inom NTM-centralernas behörighetsområde.	Resor i bruttoavtalstrafik som ordnas av NTM-	Resor i koncessionsavtalstrafik som ordnas av NTM-centraler eller andra	Andelen resor i trafik genom direktanskaffning (utan konkurrensutsättning)	Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a) och 3.

			centraler eller andra kommuner än de som är behöriga myndigheter.	kommuner än de som är behöriga myndigheter.	av de resor som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	
Service trafik		Resor i marknadsbaserad service trafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning.	Resor i service trafik som bedrivs som bruttotrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning Här anges bara den öppna trafikens andel. Andelen trafik som bedrivs som sluten trafik anges i punkt 1.1.2 Beställningstrafik: "Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d."	Resor i service trafik som bedrivs som koncessionsavtalstrafik som är öppen för alla och anpassad till behoven hos äldre personer och personer med funktionsnedsättning. Här anges bara den öppna trafikens andel. Andelen trafik som bedrivs som sluten trafik anges i punkt 1.1.2 Beställningstrafik: "Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d."	Andelen resor i trafik genom direktanskaffning (utan konkurrensutsättning) av de resor som angetts i punkterna 3 a) och 3 b).	Andelen resor med servicesedlar av de resor som angetts i punkt 2 a) och 3.
<i>Resor inom reguljär busstrafik totalt</i>						

<b>1.1.2 Beställningstrafik</b>	<b>Resor inom beställningstrafik</b>
Regelbundna beställningskörningar av skolelever o.d.	Resor i regelbunden beställningstrafik. I regelbunden beställningstrafik är rutten och tidtabellen regelbundna, trafiken baserar sig i allmänhet på avtal och fortgår under längre perioder. Exempel på trafik som hör till den här gruppen är skolskjutsar och beväringarnas semestertransporter.
Annan beställningstrafik, såsom inrikes bussturism	Resor i annan beställningstrafik. Rutten och tidtabellen är avtalsenliga och trafiken är av engångsnatur eller beställningskörningarna görs under en kortare tidsperiod. Till denna grupp hör t.ex. bussturism.
Utrikes bussturism	Resor med buss till utlandet.
<i>Resor inom beställningstrafik totalt</i>	
<b>1.1 Resor med buss totalt</b>	