

Tieliikenteen tavarankuljetukset

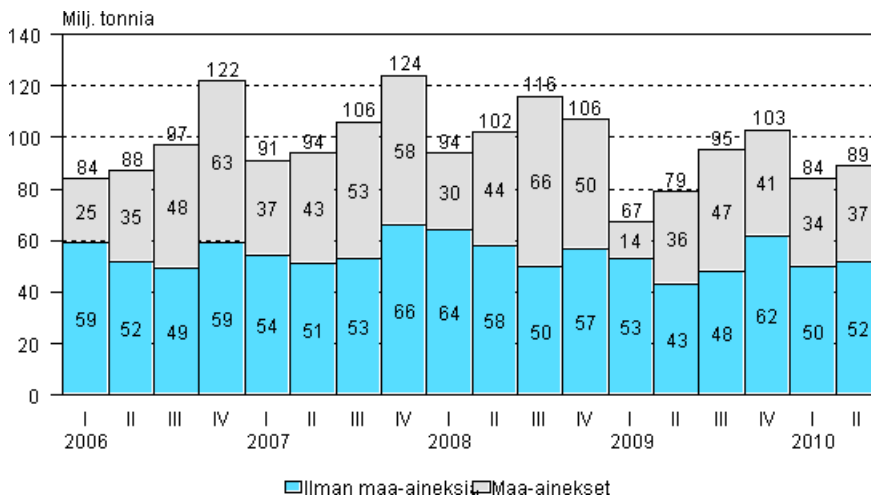
2010, 2. vuosineljännes

Kuorma-autojen tavarankuljetukset lisääntyivät huhti-kesäkuussa 2010

Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lisääntyi vuoden 2010 toisella neljänneksellä 12 prosenttia vuoden 2009 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Kuorma-autoliikenteen kuljetussuorite tonnikipometreinä mitattuna lisääntyi 22 prosenttia. Tiedot ilmenevät Tilastokeskuksen laatimasta kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilastosta. Vuoden 2010 huhti-kesäkuussa kuorma-autoilla kuljetettiin tavaroita yhteensä 89 miljoonaa tonnia. Maa-ainekuljetusten määrä oli 37 miljoonaa tonnia ja muita tavaroita kuljetettiin yhteensä 52 miljoonaa tonnia. Kuorma-autojen kuljetussuorite oli 6 370 miljoonaa tonnikipometriä.

Kuorma-autojen tavarankuljetukset kotimaan liikenteessä neljännesvuosittain



Vuoden 2010 tammi-kesäkuussa kuorma-autojen kuljettama tavaramäärä oli yhteensä 173 miljoonaa tonnia ja kuorma-autoliikenteen kuljetussuorite oli yhteensä 12 378 miljoonaa tonnikipometriä. Tavaramäärä lisääntyi 19 prosenttia ja kuljetussuorite 11 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Tieliikenteen tavarankuljetustilaston tiedot kerätään neljännesvuosittain otostutkimuksella kuorma-autojen haltijoilta. Kuljetettu tavaramäärä on kuorma-autoihin lastatun tavaran paino tonneina. Tonnikipometri kuvaa kuljetustyön määrää ja se lasketaan tavaramäärän ja kuljetusmatkan tulona.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan huhti-kesäkuussa 2010.....	3
Liitetaulukko 2. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan ilman soraä huhti-kesäkuussa 2010..	3
Laatuseloste.....	4

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan huhti-kesäkuussa 2010

Ajoneuvon käyttö	Tavaramäärä, 1000 t	Ajosuorite, milj. km	Kuljetussuorite, milj. tkm
Yksityinen	24 788	134	495
Ammattimainen	63 885	407	5 875
Yhteensä	88 673	541	6 370

Liitetaulukko 2. Kuorma-autoliikenteen suoritteet ajoneuvon käytön mukaan ilman soraä huhti-kesäkuussa 2010

Ajoneuvon käyttö	Tavaramäärä, 1000 t	Ajosuorite, milj. km	Kuljetussuorite, milj. tkm
Yksityinen	7 383	122	301
Ammattimainen	44 227	390	5 403
Yhteensä	51 610	512	5 704

Laatuseloste

Tilastotietojen relevanssi

Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto on Tilastokeskuksen säännöllisesti tuottama tilasto, joka kuvaa Suomessa yksityiseen ja luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröityjen kuorma-autojen kotimaan kuljetustoimintaa. Tilaston tietoja käytetään apuna liikennepoliittisissa päätöksissä sekä tutkimuksissa Suomessa ja Euroopan unionin tasolla.

Tilastoissa ilmoitettu tavaramäärä tarkoittaa kuorma-autoihin lastatun tavarain painoa tonneina. Tonnikilometri kuvaa kuljetustyön määrää ja se lasketaan tavaramäärän ja kuljetusmatkan tulona. Liikennesuorite kertoo ajatut kilometrit.

Tilastokeskus kerää tilaston tiedot otostutkimuksilla Suomessa rekisterissä olevien kuorma-autojen haltijoilta.

Tilasto tuotetaan Euroopan unionin asetuksen (EY) 1172/98 velvoittamana ja asetuksen edellyttämät tilastotiedot toimitetaan Eurostatin käyttöön. Tilaston tekoa ohjaa tilastolaki.

Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tilaston perusjoukon muodostavat Suomessa rekisteröidyt kokonaispainoltaan yli 3,5 tonnin kuorma-autot. Tutkimuksen ulkopuolelle jäävät armeijan ajoneuvot ja sellaiset kuorma-autot, joita ei ole ensisijaisesti tarkoitettu tavarankuljetukseen (esim. museoautot ja erikoisajoneuvot). Ahvenanmaalle rekisteröidyt kuorma-autot eivät ole mukana tilastoinnissa. Tilastoyksikkönä on kuorma-auto. .

Tilasto perustuu otostutkimukseen. Otos poimitaan Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) ajoneuvorekisteristä. Otos on jaettu kuuteen ositteeseen käyttäen hyväksi rekisteritietoja kuorma-auton käytöstä joko yksityisessä tai luvanvaraisessa liikenteessä sekä tietoa kuorma-autotyypistä.

Tilaston tiedot kerätään kuorma-autojen haltijoille postitse lähetetyillä kyselylomakkeilla. Lomakkeella kysytään tietoja kuorma-autosta sekä yksityiskohtaisia tietoja kaikista kahden tutkimuspäivän aikana ajetuista matkoista (ks. julkaisu, liite 9). Tutkimus tehdään neljännesvuosittain ja otoskoko on yhteensä 8400 kuorma-autoa vuodessa. Neljännesvuosiotos (2100) on allokoitu ositteiden kesken käyttäen Neymanin kiintiöintiä. Tiedot kerätään joka neljänneksellä varsinaisen kyselyn ja kahden uusintakyselyn avulla.

Julkaisussa otoskyselyn tulokset on korotettu tilastollisin menetelmin koskemaan koko otoskehikkoa ja ajallisesti koko neljännestä/vuotta.

Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Tilaston tiedot perustuvat otostutkimukseen vastauksina saatuihin kuorma-autojen matkatietoihin tutkimusjaksolta. Otos on painotettu ammattimaisiin varsinaisiin perävaunuyhdistelmiin, koska näiden kuorma-autojen merkitys on suurin kuljetussuoritteiden estimoimisessa.

Kyselyn kokonaisvastausprosentti oli 64 prosenttia vuonna 2009. Tulosten estimoinnissa käytettyjen vastausten osalta vastausprosentti oli 55 prosenttia vuonna 2009.

Vastauksina saadut tiedot tarkistetaan ennen tallennusta tietokantaan. Aineistoon tehdään ennen tulosten tuottamista loogisuustarkastukset, joiden perusteella virheelliset tapaukset korjataan.

Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto tuotetaan neljännesvuosittain ja tulokset julkaistaan noin 7 viikkoa tutkimusjakson päättymisen jälkeen Tilastokeskuksen kotisivuilla. Vuositiedoista julkaistaan lehdistötiedote toukokuun viimeisenä perjantaina.

Tilastossa esitettävät tiedot ovat lopullisia.

Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Uusimmat neljännesvuosittaiset tiedot ovat nähtävissä tiedotteen julkistamispäivänä Tilastokeskuksen kotisivuilla. Tilaston tietoja on myös nähtävissä Tilastokeskuksen Statfin-taulukkopalvelussa.

Vuositiedot julkaistaan Tieliikenteen tavarankuljetustilasto -julkaisussa toukokuun lopulla ja samaan aikaan Tilastokeskuksen kotisivuilla.

Tilastoaineistosta voidaan toimeksiannosta tehdä erillisselvityksiä.

Tilastoinnissa käytetty alueluokitus on nähtävissä Tilastokeskuksen luokituspalvelussa. Muita tilaston tuotannossa käytettäviä metatietoja on saatavissa Tilastokeskuksen Liikenne ja matkailu -vastuualueelta.

Tilastojen vertailukelpoisuus

Tilastokeskus on tuottanut Kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilastoa vuodesta 1995 lähtien. Tilastot ovat kuljetussuoritetta lukuun ottamatta vertailukelpoisia vuodesta 1995 lähtien. Vuonna 2000 kuljetussuoritteiden laskemisessa käytettävää keräily- ja jakelukuljetusten määritelmää muutettiin Eurostatin ohjeen mukaisesti, mikä hieman kasvatti kuljetussuoritetta aikaisempaan laskutapaan verrattuna.

Tilaston tiedot ovat vertailukelpoisia muiden EU-maiden vastaaviin tilastoihin.

Tilastokeskuksen tavarankuljetustilasto ei ole vertailukelpoinen Tiehallinnon (nykyinen Trafi) vuosina 1980-1994 tuottaman tavarankuljetustilaston kanssa.

Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilasto on ainoa säännöllisesti tehtävä selvitys kotimaan tieliikenteen tavarankuljetuksista. Trafi mittaa tieverkolla raskaan liikenteen liikennesuoritetta säännöllisesti, mutta Trafien tilastoinnissa ovat mukana linja-autot, ulkomaiset kuorma-autot sekä tavarankuljetukseen soveltumattomat kuorma-autot, jotka jäävät Tilastokeskuksen käyttämän otoskehikon ulkopuolelle. Tästä syystä Trafien ilmoittama raskaan liikenteen liikennesuorite on suurempi kuin Tilastokeskuksen ilmoittama.

Lisätietoja

Sami Kanninen (09) 1734 2789
Vastaava tilastojohtaja:
Hannele Orjala
liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute