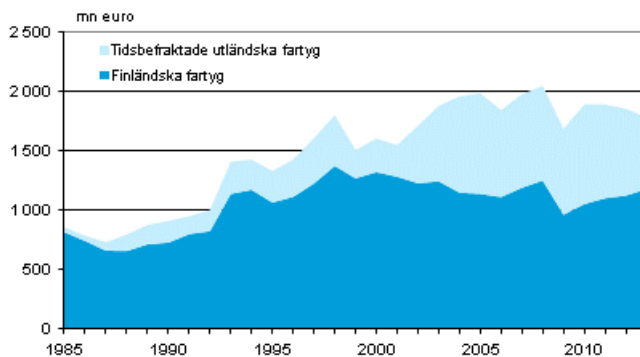


# Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten 2013

## Inkomsterna inom utrikessjöfarten minskade år 2013

Bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten var 1,8 miljarder euro år 2013, vilket är fyra procent mindre än året innan. Trafikutgifterna till utlandet var 0,9 miljarder euro och de minskade med tretton procent från år 2012. Uppgifterna grundar sig på Statistikcentralens kvartalsvisa datainsamling. Uppgiftslämnare är rederier, fartygsägare och/eller andra uppgiftslämnare.

### Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro



År 2013 uppgick bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten till totalt 1 781 miljoner euro. Inkomsterna minskade med fyra procent, dvs. med 70 miljoner euro, från år 2012.

De finländska fartygens andel var 66 procent och de tidsbefraktade utländska fartygens 34 procent av inkomsterna inom utrikessjöfarten. Inlödet av de finländska fartygens inkomster var 1 171 miljoner euro, dvs. 54 miljoner euro mer än år 2012. De tidsbefraktade utländska fartygens bruttoinkomster minskade med sju procent till 609 miljoner euro.

Av bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten härrörde 88 procent från trafiken mellan Finland och utlandet, resterande 12 procent från trafiken mellan andra länder.

Granskat efter inkomsttyp uppgick inkomsterna från godstransporter inom utrikessjöfarten till 771 miljoner euro år 2013, vilket motsvarar 43 procent av fartygens bruttoinkomster. Inkomsterna från godstransporterna

minskade med 11 procent från året innan. Passagerarinkomsterna ökade med 3 procent till 908 miljoner euro.

Trafikutgifterna till utlandet uppgick till totalt 916 miljoner euro år 2013. Detta var en minskning med 135 miljoner euro, dvs. med 13 procent, från året innan. För de finländska fartygens del var trafikutgifterna till utlandet 499 miljoner euro och för de tidsbefraktade utländska fartygens del 417 miljoner euro. För utländska fartyg betalades 176 miljoner euro i tidsbefraktning utgifter till utlandet, dvs. 33 procent mer än året innan.

Då man från bruttoinkomsterna inom utrikessjöfarten för samtliga fartyg drar av trafikutgifterna som betalats till utlandet, blir andelen av de inkomster inom utrikessjöfarten som blir kvar i Finland, 865 miljoner euro. Summan används för att täcka de kostnader som ska betalas här.

Statistiken ”Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten 2013” bygger på uppgifter om 184 fartyg. Av fartygen var 122 finländska fartyg och 62 tidsbefraktade utländska fartyg. Uppgifterna samlades in från 31 rederier, fartygsägare eller andra uppgiftslämnare.

### **Anmärkningar till tabell- och figurbilagor**

Symboler i tabellerna:

[–] Värdet noll eller sekretessbelagd uppgift.

[0] Mindre än hälften av den använda enheten.

[.] Uppgiften kan inte förekomma.

*Ett kursiverat tal* anger att talet och därpå följande tal inte är helt jämförbara.

På grund av avrundning stämmer summorna i tabellerna inte alltid överens.

Tidsserierna presenteras till löpande priser.

# Innehåll

## Tabeller

### Tabellbilagor

Tabellbilaga 1. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro .....	4
Tabellbilaga 2. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster (exkl. tidsbefraktningssinkomster) efter avgångsland och destinationsland inom utrikessjöfarten 2013, mn euro .....	5
Tabellbilaga 3. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	6
Tabellbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter inkomsttyp inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	7
Tabellbilaga 5. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	8
Tabellbilaga 6. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro .....	9
Tabellbilaga 7. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1996–2013, mn euro.....	10
Tabellbilaga 8. Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1996–2013, mn euro.....	10

## Figurer

### Figurbilagor

Figurbilaga 1. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	11
Figurbilaga 2. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	11
Figurbilaga 3. Finländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	11
Figurbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	12
Figurbilaga 5. Tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro.....	12
Figurbilaga 6. De finländska fartygens trafikutgifter till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten år 2013.....	12
Figurbilaga 7. Andelen bränslekostnader av samtliga kostnader till utlandet för finländska fartyg inom utrikessjöfarten och medelpriset på råolja 1985–2013.....	13
Figurbilaga 8. Andelen tidsbefraktningssinkomster hos tidsbefraktade utländska fartyg av samtliga utgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2013.....	13
Kvalitetsbeskrivning: Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten.....	14

# Tabellbilagor

**Tabellbilaga 1. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**

År och kvartal	Finländska fartyg			Tidsbefraktade utländska fartyg <sup>1)</sup>			Alla fartyg sammanlagt		
	Trafik mellan Finland och andra länder	Trafik mellan andra länder	Totalt	Trafik mellan Finland och andra länder	Trafik mellan andra länder	Totalt	Trafik mellan Finland och andra länder	Trafik mellan andra länder	Totalt
1985	656	151	807	30	13	43	686	164	850
1986	639	94	733	29	13	42	668	108	776
1987	604	47	651	47	25	71	650	72	722
1988	607	41	648	96	43	139	703	85	788
1989	655	50	705	108	57	164	763	107	869
1990	662	58	720	124	59	183	786	117	903
1991	747	44	791	110	42	152	857	86	943
1992	743	73	816	136	44	180	879	117	995
1993	1 007	124	1 131	186	88	274	1 193	212	1 405
1994	1 043	122	1 165	194	62	257	1 237	185	1 422
1995	950	108	1 059	207	60	267	1 157	169	1 326
1996	1 026	80	1 106	266	50	316	1 292	130	1 422
1997	1 113	107	1 219	322	63	385	1 435	169	1 604
1998	1 261	106	1 367	371	59	430	1 632	165	1 797
1999	1 133	130	1 262	168	71	239	1 301	201	1 502
2000	1 124	191	1 315	198	85	283	1 322	276	1 598
2001	1 073	203	1 276	191	77	268	1 264	280	1 543
2002	1 037	184	1 221	409	77	486	1 446	261	1 707
2003	1 035	203	1 237	563	78	641	1 598	280	1 878
2004	910	231	1 141	707	109	816	1 618	339	1 957
2005	897	235	1 131	719	134	853	1 616	369	1 985
2006	886	219	1 104	615	122	737	1 500	341	1 841
2007	935	248	1 183	606	186	792	1 541	434	1 975
2008	989	256	1 244	642	160	802	1 631	416	2 047
2009	797	158	955	637	89	726	1 434	247	1 681
2010	892	153	1 045	752	91	843	1 644	245	1 888
2011	925	169	1 094	714	80	795	1 639	249	1 888
2012	946	171	1 117	677	58	735	1 622	229	1 851
<b>2013</b>	<b>1 018</b>	<b>153</b>	<b>1 171</b>	<b>558</b>	<b>51</b>	<b>609</b>	<b>1 576</b>	<b>204</b>	<b>1 781</b>
2012 I	217	42	259	150	16	166	367	58	425
2012 II	246	41	287	177	16	193	423	57	480
2012 III	255	45	300	200	15	215	455	60	516
2012 IV	227	43	270	150	10	161	377	53	430
2013 I	239	45	283	114	11	125	352	56	409
2013 II	261	39	300	152	10	162	414	48	462
2013 III	273	34	307	155	15	170	428	49	476
2013 IV	246	36	281	137	15	152	382	51	433

1) Sedan år 1988 omfattar siffrorna uppgifter om fartyg i utlandet som ägs av finska företag och vilkas penningrörelse sköts i Finland.

**Tabellbilaga 2. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster (exkl. tidsbefraktningsinkomster) efter avgångsland och destinationsland inom utrikessjöfarten 2013, mn euro**

	Från Finland	Från andra nordiska länder	Från andra europeiska länder	Från andra utländska hamnar	<b>Totalt</b>	Från EU 28-länder
Till Finland	.	477	310	2	<b>789</b>	733
Till andra nordiska länder	455	–	–	–	<b>493</b>	.
Till andra europeiska länder	331	–	84	–	<b>429</b>	.
Till andra utländska hamnar	2	–	–	–	<b>20</b>	–
<b>Totalt</b>	<b>788</b>	<b>505</b>	<b>421</b>	<b>17</b>	<b>1 730</b>	
Till EU-28-länder	783	.	.	–		85

**Tabellbilaga 3. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**

År och kvartal	Passagerarfartyg	Torrlastfartyg	Andra fartyg	Totalt
1985	385	280	142	807
1986	419	199	116	733
1987	389	156	106	651
1988	399	151	99	648
1989	446	162	97	705
1990	455	173	92	720
1991	548	154	89	791
1992	555	158	102	816
1993	745	232	154	1 131
1994	769	269	128	1 165
1995	635	295	129	1 059
1996	702	299	106	1 106
1997	758	322	139	1 219
1998	791	438	138	1 367
1999	800	335	128	1 262
2000	785	346	183	1 315
2001	782	322	172	1 276
2002	758	330	133	1 221
2003	726	347	164	1 237
2004	654	295	192	1 141
2005	658	302	171	1 131
2006	675	274	156	1 104
2007	739	277	168	1 183
2008	700	328	217	1 244
2009	578	260	117	955
2010	641	281	124	1 045
2011	660	301	133	1 094
2012	658	341	118	1 117
<b>2013</b>	<b>761</b>	<b>325</b>	<b>85</b>	<b>1 171</b>
2012 I	146	77	36	259
2012 II	167	92	28	287
2012 III	189	85	26	300
2012 IV	155	87	28	270
2013 I	177	69	38	283
2013 II	194	84	22	300
2013 III	212	83	12	307
2013 IV	179	89	14	281

**Tabellbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter inkomsttyp inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**

År och kvartal	Passagerartransport <sup>1)</sup>	Godstransport	Tidsbefraktning-inkomster	Andra inkomster <sup>2)</sup>	Totalt
1985	336	446	25		807
1986	365	358	11		733
1987	344	300	7		651
1988	345	285	19		648
1989	397	279	29		705
1990	406	279	35		720
1991	515	259	17		791
1992	513	266	37		816
1993	683	390	58		1 131
1994	699	395	71		1 165
1995	571	432	56		1 059
1996	640	402	33	30	1 106
1997	706	459	34	19	1 219
1998	739	569	37	22	1 367
1999	752	417	72	21	1 262
2000	730	466	83	36	1 315
2001	735	429	88	24	1 276
2002	719	377	100	25	1 221
2003	680	439	95	23	1 237
2004	610	442	66	22	1 141
2005	611	419	84	18	1 131
2006	597	378	105	24	1 104
2007	637	396	124	26	1 183
2008	601	515	107	22	1 244
2009	468	402	71	14	955
2010	482	497	45	22	1 045
2011	497	532	42	23	1 094
2012	481	566	49	20	1 117
<b>2013</b>	<b>546</b>	<b>552</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>1 171</b>
2012 I	102	144	10	4	259
2012 II	122	148	13	4	287
2012 III	150	128	13	9	300
2012 IV	107	146	13	4	270
2013 I	122	143	10	8	283
2013 II	139	142	14	5	300
2013 III	160	128	13	5	307
2013 IV	124	139	13	5	281

1) Inkl. inkomster av restaurang- och butiksverksamhet, inkomster av transport av passagerare och deras bilar samt inkomster av paketresor.

2) Före år 1996 indelades övriga inkomster i olika inkomsttyper efter fartygstyp.

**Tabellbilaga 5. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**

År och kvartal	Finländska fartyg	Tidsbefraktade utländska fartyg	Totalt
1985	158	27	185
1986	103	25	128
1987	75	51	125
1988	70	74	144
1989	95	101	196
1990	110	103	213
1991	133	120	254
1992	155	148	303
1993	219	204	424
1994	238	192	430
1995	230	190	420
1996	229	165	393
1997	268	186	454
1998	307	226	533
1999	292	176	469
2000	301	178	479
2001	285	166	451
2002	239	286	525
2003	244	354	598
2004	246	401	647
2005	276	501	777
2006	278	454	732
2007	282	509	791
2008	343	457	800
2009	301	434	735
2010	346	476	822
2011	392	481	873
2012	502	549	1 051
<b>2013</b>	<b>499</b>	<b>417</b>	<b>916</b>
2012 I	125	137	262
2012 II	124	143	267
2012 III	124	146	270
2012 IV	129	122	252
2013 I	124	112	236
2013 II	129	89	218
2013 III	125	111	236
2013 IV	121	105	225



**Tabellbilaga 6. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**

År och kvartal	Bränslen	Hamnkostnader	Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker	Reparationskostnader	Försäkringar	Övriga kostnader	Totalt
1985	51	85	10	8	1	2	158
1986	16	65	12	6	1	2	103
1987	11	43	10	3	1	7	75
1988	7	42	11	5	1	2	70
1989	11	46	27	6	1	4	95
1990	13	47	35	5	1	10	110
1991	21	46	53	8	2	3	133
1992	25	52	67	7	3	2	155
1993	37	89	76	7	5	5	219
1994	30	85	93	16	8	6	238
1995	33	80	90	12	8	8	230
1996	37	73	97	13	5	5	229
1997	38	80	124	15	5	6	268
1998	35	84	141	18	7	23	307
1999	45	68	130	20	4	26	292
2000	71	68	112	20	3	25	301
2001	50	70	125	21	5	15	285
2002	31	76	74	24	6	29	239
2003	40	75	73	22	8	26	244
2004	46	76	74	20	5	26	246
2005	73	83	76	21	6	18	276
2006	68	68	84	34	6	18	278
2007	70	68	83	21	5	35	282
2008	114	88	65	30	9	37	343
2009	96	87	48	23	9	38	301
2010	143	88	43	26	8	38	346
2011	178	97	45	22	9	42	392
2012	252	106	60	24	11	49	502
<b>2013</b>	<b>236</b>	<b>113</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>499</b>
2012 I	67	25	13	7	3	11	125
2012 II	62	29	15	5	3	11	124
2012 III	60	24	17	7	2	13	124
2012 IV	63	29	16	5	3	14	129
2013 I	60	26	14	7	3	13	124
2013 II	62	28	14	8	2	15	129
2013 III	58	29	15	7	3	14	125
2013 IV	57	29	13	8	1	13	121

**Tabellbilaga 7. Finländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1996–2013, mn euro**

År	Passagerarfartyg	Torrlastfartyg	Andra fartyg	Totalt
1996	136	66	27	229
1997	162	74	32	268
1998	176	101	30	307
1999	174	85	33	292
2000	166	93	42	301
2001	173	72	41	285
2002	137	72	31	239
2003	142	75	26	244
2004	152	65	29	246
2005	172	65	39	276
2006	177	64	37	278
2007	176	59	47	282
2008	164	97	82	343
2009	148	81	71	301
2010	175	99	72	346
2011	196	117	79	392
2012	258	157	86	502
<b>2013</b>	<b>275</b>	<b>147</b>	<b>77</b>	<b>499</b>

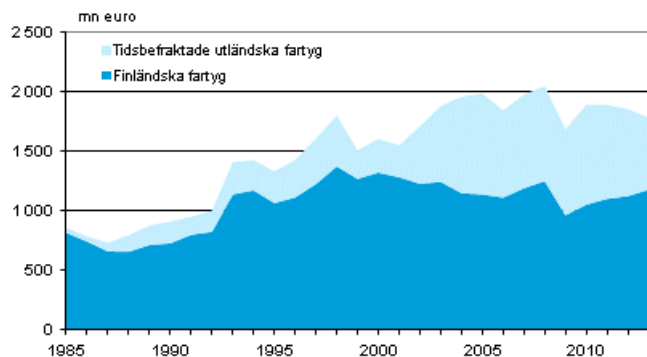
**Tabellbilaga 8. Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten 1996–2013, mn euro**

År	Bränslen	Hamnkostnader	Försäkringar	Tidsbefraktnings- utgifter	Övriga kostnader <sup>1)</sup>	Totalt
1996	11	40	1	104	8	165
1997	13	47	1	119	6	186
1998	14	51	1	154	6	226
1999	11	22	1	140	4	176
2000	17	23	1	135	3	178
2001	8	18	1	137	2	166
2002	12	36	1	209	28	286
2003	16	56	1	245	37	354
2004	20	74	1	259	48	401
2005	34	89	1	327	51	501
2006	45	84	1	277	47	454
2007	65	89	1	307	47	509
2008	73	79	2	246	57	457
2009	61	68	2	233	70	434
2010	107	72	2	221	75	476
2011	121	66	2	217	75	481
2012	134	58	2	261	93	549
<b>2013</b>	<b>93</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>103</b>	<b>417</b>

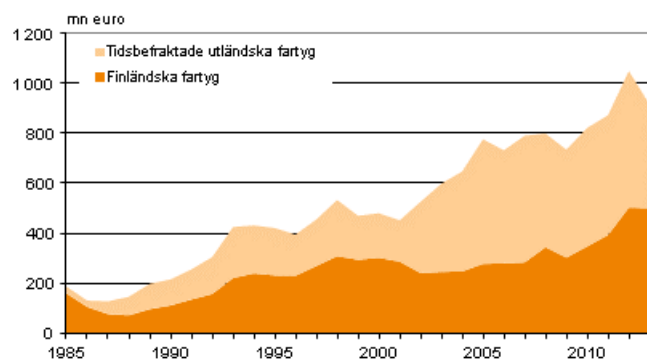
1) Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker samt reparationskostnaderna har förts till Övriga kostnader.

## Figurbilagor

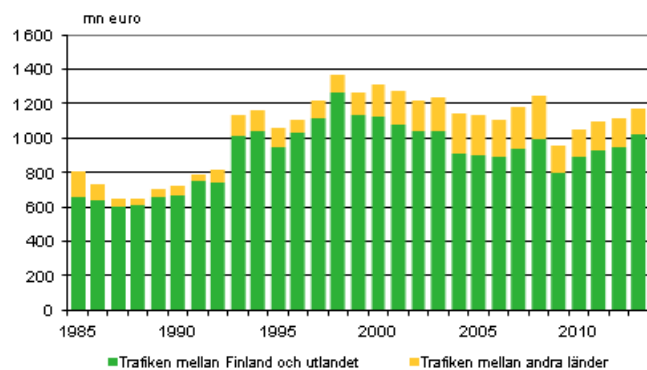
**Figurbilaga 1. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttointkomster inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**



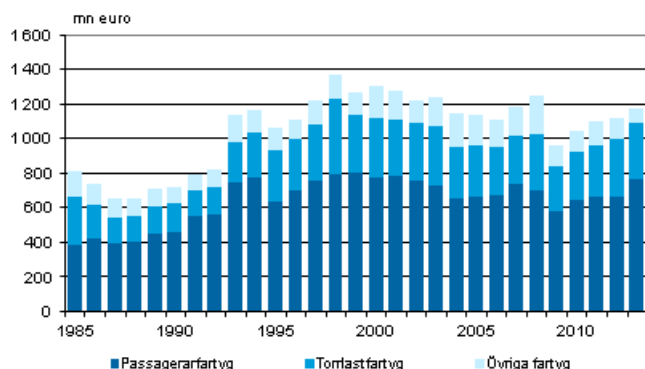
**Figurbilaga 2. Finländska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**



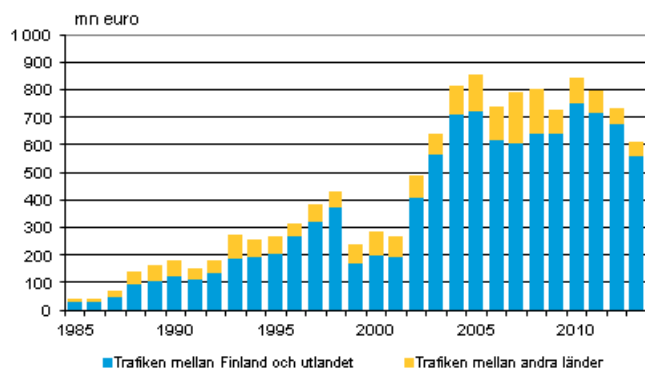
**Figurbilaga 3. Finländska fartygs bruttointkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**



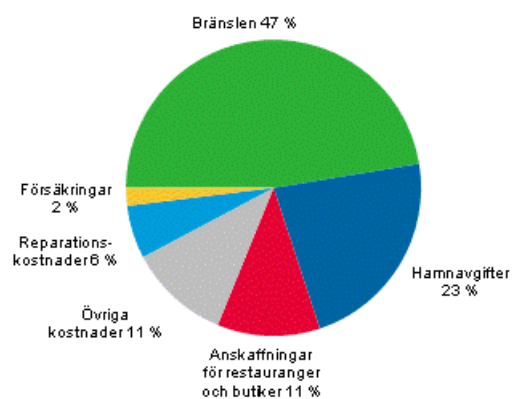
**Figurbilaga 4. Finländska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**



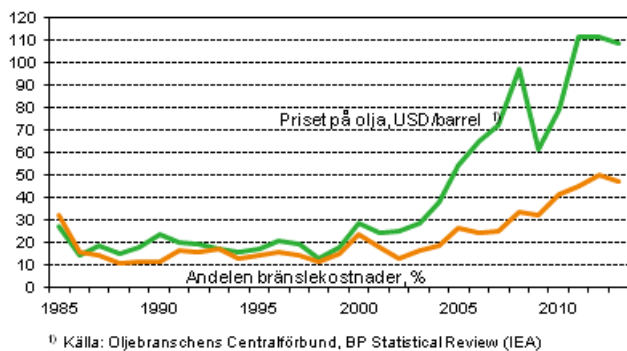
**Figurbilaga 5. Tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde inom utrikessjöfarten 1985–2013, mn euro**



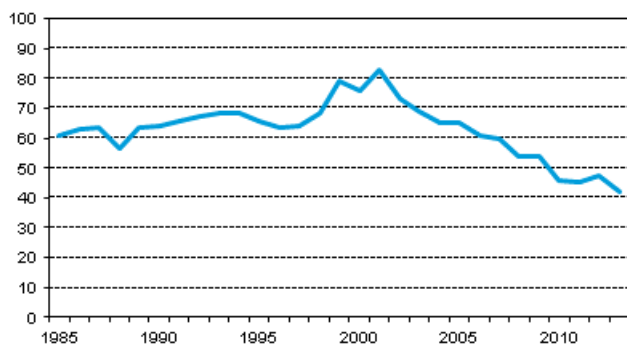
**Figurbilaga 6. De finländska fartygens trafikutgifter till utlandet efter utgiftspost inom utrikessjöfarten år 2013**



**Figurbilaga 7. Andelen bränslekostnader av samtliga kostnader till utlandet för finländska fartyg inom utrikessjöfarten och medelpriset på råolja 1985–2013**



**Figurbilaga 8. Andelen tidsbefragningsutgifter hos tidsbefraktade utländska fartyg av samtliga utgifter till utlandet inom utrikessjöfarten 1985–2013**



# Kvalitetsbeskrivning: Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten

## Relevans av statistikuppgifterna

Statistiken över inkomsterna och utgifterna inom utrikessjöfarten beskriver penningflödena inom utrikessjöfarten. Statistiken behövs som primärmaterial för kalkyler som gäller betalningsbalansen och bruttonationalprodukten inom samfärdseln och för kalkyler som beskriver sjöfarten samt som primärmaterial i prognoser, planering och undersökningar. Statistiken används bl.a. av Finlands Bank och andra myndigheter.

Statistikcentralen samlar kvartalsvis in uppgifter om bruttoinkomster och utgifter till utlandet gällande fartyg inom utrikessjöfarten. Uppgiftslämnare är rederier, fartygsägare och/eller andra uppgiftslämnare.

Skyldigheten att lämna uppgifter grundar sig på statistiklagen (280/2004).

**Bruttoinkomster** avser inkomster av transport av gods, passagerarinkomster och övriga inkomster samt tidsbefraktningsskomster från utlandet.

Passagerarinkomster omfattar inkomster av transport av passagerare och deras bilar, inkomster av paketresor samt inkomster av försäljning i restauranger och butiker. Passagerarinkomster frågas efter inkomsttyp.

Övriga inkomster består av bl.a. purserbyråns inkomster och sådana inkomster som inte kan föras till någon av de andra inkomstgrupperna i enkäten.

Som **utgiftsposter till utlandet** frågas per fartyg bränslekostnader, hamnkostnader, anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker, reparations- och försäkringskostnader, betalade tidsfrakter och övriga trafikutgifter.

Hamnkostnader inbegriper bl.a. hamnavgifter, kostnader för lastning och lossning, kommissioner, proviant och förnödenheter.

Övriga trafikutgifter omfattar bl.a. lotsningsavgifter, bevakningsavgifter och besiktningsavgifter samt andra utgifter som inte kan föras till någon av de andra utgiftsposterna i enkäten.

Fartygen har delats in i nio klasser, av vilka tre huvudklasser har bildats: 1. **passagerarfartyg** (inkl. passagerarfartyg och passagerarbilfärjor), 2. **torrlastfartyg** (inkl. lastfärjor, bulkfartyg, kylfartyg och andra torrlastfartyg) och 3. **övriga fartyg** (inkl. tankfartyg, specialfartyg och övriga fartyg).

Uppgifterna om inkomst samlas in per fartyg och resa. På basis av uppgifter om avgångs- och destinationsland indelas inkomsterna i två trafikområden: trafik mellan Finland och utlandet (trafik från Finland till utlandet och vice versa) och trafik mellan andra länder.

I insamlingen tillämpas landkoder med två bokstäver enligt ISO 3166-standarden. Dessutom används fartygens signalbokstäver enligt Finlands fartygsregister. Trafiksäkerhetsverket lämnar uppgifter om ändringar i fartygsregistret.

Kvartalsuppgifter om statistiken levereras till Finlands Bank ungefär sex veckor efter kvartalets slut. Vidare utges på hösten de mest centrala resultaten för föregående år på Statistikcentralens webbplats.

## Metodbeskrivning

Statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" är en totalstatistik, där målgruppen består av alla finländska och tidsbefraktade utländska fartyg inom utrikessjöfarten. Med finländska fartyg avses (minst 15 m långa) fartyg som införts i Finlands fartygsregister.

Uppgifterna är kvartalsuppgifter om bruttofraktinkomster av fartyg i utrikessjöfarten och om trafikutgifter som betalats till utlandet. Uppgiftslämnarna tillfrågas omedelbart efter kvartalets slut. Uppgifterna samlas in med en traditionell pappersblankett eller med en Excel-blankett.

Statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" bygger på uppgifter om ungefär 125 finländska fartyg och ungefär 60 utländska tidsbefraktade fartyg. Uppgifterna samlas in från i genomsnitt 30 rederier, fartygsägare eller andra uppgiftslämnare.

I beräkningen av de preliminära kvartalsuppgifterna används en s.k. panelmetod. Uppgifterna för statistikkvartalet ställs i relation till uppgifterna för motsvarande kvartal året innan för den svarspopulations del som man erhållit uppgifter från för både det statistikförda kvartalet och kvartalet året innan. Hela materialet för kvartalet året innan omräknas enligt erhållna procentförändringar. Resultaten jämförs med de uppgifter som erhållits för statistikkvartalet och därefter görs ändringar efter prövning samt andra nödvändiga ändringar.

De slutliga uppgifterna räknas direkt genom summering, eftersom man då också får med de försenade svaren och det knappt blir något bortfall alls.

### ***Felfrihet och exakthet***

I statistiken täcker bruttoinkomsterna alla inkomster av utrikessjöfarten, också sådana som betalats av inhemska instanser. Utgifterna anges däremot utan de utgifter som betalats till Finland. Skillnaden mellan inkomsterna av utrikessjöfarten och de utgifter som betalats till utlandet anger bara den del av inkomsterna i utrikessjöfarten som stannar i Finland och som används för att täcka de kostnader som ska betalas här.

Tidsbefraktningssinkomster från utlandet (från uthyrning av fartyg till utlandet) statistikförs alltid vid trafikområdet 'Trafik mellan andra länder'. Tidsbefraktningssinkomsterna lämnas bort då man tabellerar bruttoinkomster efter avgångs- och destinationsland, eftersom avgångs- och destinationslandet är okänt för deras del.

Uppgifterna i tabellerna anges i miljoner euro. På grund av avrundning stämmer alla summor därför inte helt.

### ***Tidsenlighet och rättidighet***

Ur statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" produceras för Finlands Bank och för Statistikcentralens interna bruk preliminära och slutliga uppgifter kvartalsvis enligt en separat överenskommen tidtabell.

På Statistikcentralens webbplats publiceras på hösten uppgifterna om föregående år. Eftersom uppgiftslämnarna är rätt så få, innehåller statistiken "Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten" inte några detaljerade uppgifter.

### ***Tillgänglighet och transparens***

De slutliga årsuppgifterna kan läsas på Statistikcentralens webbplats. För de två senaste åren publiceras även kvartalsuppgifter. Därtill innehåller tabellerna tidsserier ända fr.o.m. år 1985. Tidsserierna presenteras till löpande priser.

Uppgifter om statistiken finns också tillgängliga genom databastjänsten på Statistikcentralens webbplats.

### ***Jämförbarhet***

De uppgifter som gäller år 1998 är inte helt jämförbara med tidigare år, eftersom statistikens täckning förbättrades år 1998.

Uppgifterna om finländska fartyg är ända till år 1997 jämförbara med uppgifterna för tidigare år. I fråga om tidsbefraktade utländska fartyg är uppgifterna för år 1996 däremot inte helt jämförbara med uppgifterna för tidigare år.

År 2002 förbättrades statistikens täckning när det gäller utländska tidsbefraktade fartyg.

I tabellerna utmärks avbrott i tidsserien genom att en uppgift som inte är jämförbar med senare uppgifter *kursiveras*.

Sjöfartsverket <sup>1)</sup> publicerade statistiken ända till 1995, då den också omfattade den inhemska sjötrafiken. År 1995 stod den inhemska sjöfarten för mindre än 5 procent av den finländska handelsflottans inkomster. Fr.o.m. år 1996 har uppgifterna presenterats utan den inhemska sjöfarten.

Övriga inkomster presenteras fr.o.m. år 1996 som en grupp för sig. Tidigare indelades de efter fartygstyp i passagerar- och godsinkomster.

### *Tydlighet och konsistens*

**Statistiken ”Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten”** innehåller uppgifter om finländska fartygs och utländska tidsbefraktade fartygs inkomster från utrikessjöfarten och om de trafikutgifter som de betalat till utlandet. Publikationen innehåller tidsserier fr.o.m. år 1985 samt kvartalsvisa uppgifter om de senaste åren. Tidsserierna presenteras till löpande priser. Statistiken utkommer på hösten efter statistikåret.

**Statistik över utrikes sjöfart**, som Trafikverket publicerar, innehåller å sin sida uppgifter om gods och passagerare som transporterats sjöledes mellan Finland och utlandet. Publikationen som gäller hela året och innehåller tidsserier utkommer på våren efter statistikåret. Av statistiken publiceras också separat månadsstatistik under statistikåret.

---

1) Från början av år 2010 flyttades Sjöfartsverkets verksamhet över till Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket som då inledde sin verksamhet.



## Förfrågningar

Matti Kokkonen 029 551 3770

Ansvarig statistikdirektör:

Hannele Orjala

liikenne.matkailu@stat.fi

www.stat.fi

Källa: Inkomster och utgifter inom utrikessjöfarten, Statistikcentralen