

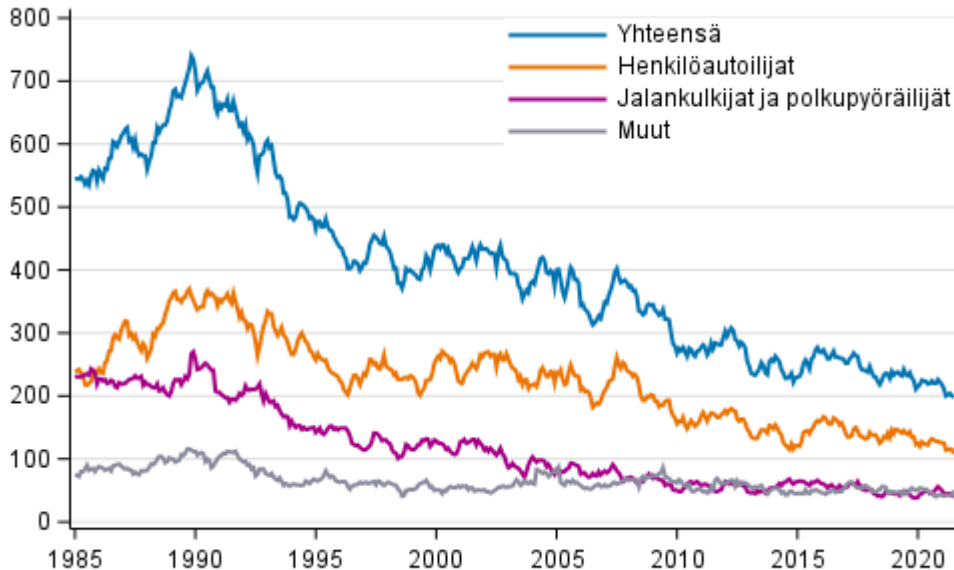
Tieliikenneonnettomuustilasto

2021, heinäkuu

Tieliikenteessä kuoli 24 ihmistä heinäkuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui heinäkuussa 398 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 24 ja loukkaantui 502 ihmistä. Kuolleita oli 1 vähemmän ja loukkaantuneita 112 enemmän kuin vuoden 2020 heinäkuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 7/2021. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 10 oli liikkeellä henkilöautolla, 2 pakettiautolla ja 10 moottoripyörällä. Polkupyöräilijöitä kuoli 2. Surmansa saaneista oli miehiä 20 ja naisia 4.

Tammi-heinäkuussa tapahtui kaikkiaan 1 692 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 112 ja loukkaantui 2 073 ihmistä. Kuolleita oli 15 vähemmän ja loukkaantuneita 287 vähemmän kuin vuoden 2020 vastaavana aikana. Surmansa saaneista 62 oli liikkeellä henkilöautolla,

8 pakettiautolla, 2 mopolla, 17 moottoripyörällä ja 2 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 12 ja polkupyöräilijöitä 6. Lisäksi kuoli 3 muuta tienkäyttäjää.

Sisällys

Taulukot

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - heinäkuu	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - heinäkuu.....	5

Kuviot

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - heinäkuussa.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän mukaan, tammi - heinäkuussa.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - heinäkuu

Maakunta	2021	2020	keskiarvo 2017-2019
Uusimaa	31	46	49
Varsinais-Suomi	12	29	21
Satakunta	9	15	17
Kanta-Häme	8	8	7
Pirkanmaa	18	24	20
Päijät-Häme	7	16	11
Kymenlaakso	11	10	11
Etelä-Karjala	3	5	8
Etelä-Savo	6	7	6
Pohjois-Savo	11	9	11
Pohjois-Karjala	3	11	6
Keski-Suomi	11	13	15
Etelä-Pohjanmaa	4	11	12
Pohjanmaa	3	4	3
Keski-Pohjanmaa	3	2	3
Pohjois-Pohjanmaa	20	26	17
Kainuu	4	2	3
Lappi	3	11	8
Ahvenanmaa	1	1	0
Yhteensä	168	250	228

Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

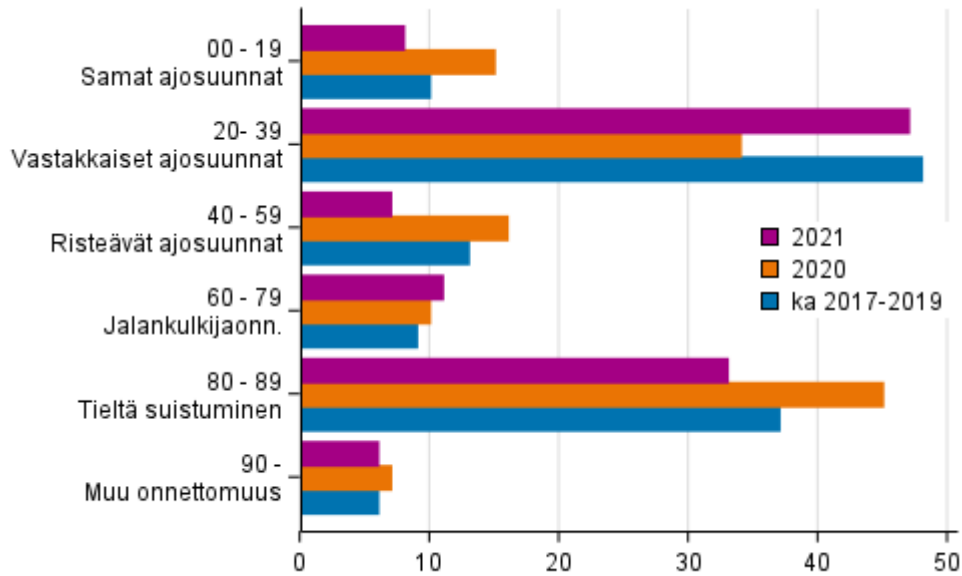
Alue	kuolleet 7/2021	kuolleet 7/2020	loukkaantuneet 7/2021	loukkaantuneet 7/2020	kuolleet 1- 7/2021	kuolleet 1 - 7/2020	loukkaantuneet 1 - 7/2021	loukkaantuneet 1 - 7/2020
Uusimaa	5	9	103	79	20	27	514	549
Helsinki	0	1	26	22	2	3	148	183
Espoo	0	1	8	2	1	2	62	41
Vantaa	0	1	23	12	2	3	92	87
Varsinais-Suomi	1	1	51	41	7	9	199	272
Turku	0	0	12	13	0	1	56	89
Satakunta	3	2	48	26	8	7	139	151
Kanta-Häme	0	1	23	12	4	7	96	81
Pirkanmaa	4	3	56	29	17	9	185	217
Tampere	0	0	15	9	4	0	60	67
Päijät-Häme	3	2	13	15	7	7	90	106
Lahti	0	2	9	8	1	5	39	51
Kymenlaakso	1	2	24	20	3	4	88	99
Etelä-Karjala	0	0	10	13	0	5	33	54
Etelä-Savo	0	0	11	6	2	4	56	63
Pohjois-Savo	0	1	29	15	3	3	103	108
Kuopio	0	1	7	8	1	2	34	44
Pohjois-Karjala	1	1	4	12	3	6	46	50
Keski-Suomi	0	1	14	16	4	6	88	108
Jyväskylä	0	1	5	4	1	2	38	35
Etelä-Pohjanmaa	1	0	14	25	9	5	82	106
Pohjanmaa	2	0	23	9	3	4	68	54
Keski-Pohjanmaa	0	0	4	8	1	2	23	41
Pohjois-Pohjanmaa	1	1	36	27	13	9	130	146
Oulu	0	0	14	8	0	4	45	42
Kainuu	2	0	9	16	4	2	43	43
Lappi	0	1	28	18	4	11	72	90
Ahvenanmaa	0	0	2	3	0	0	18	22
Koko maa	24	25	502	390	112	127	2073	2360

Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - heinäkuu

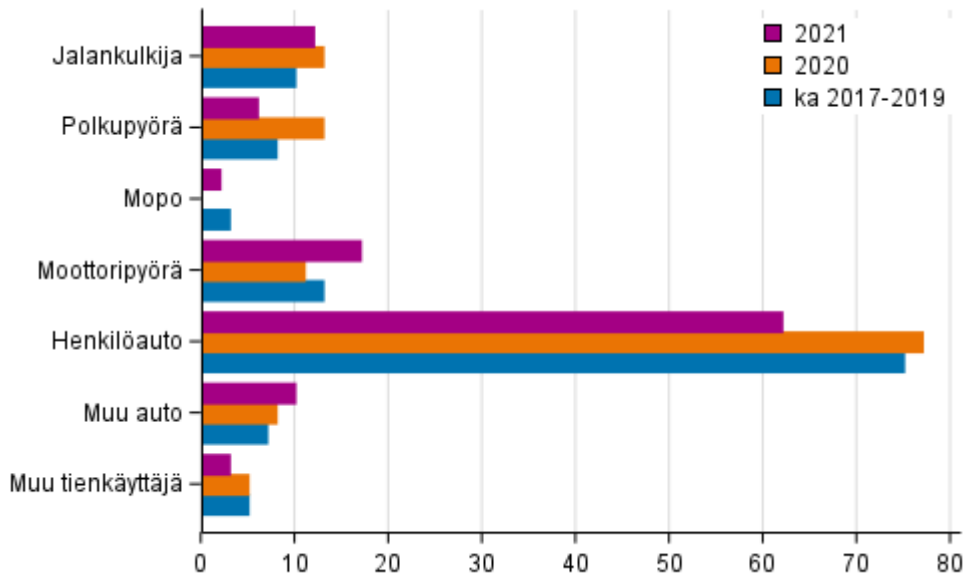
Ikä	Miehet 2021	Miehet 2020	Miehet keskiarvo 2017-2019	Naiset 2021	Naiset 2020	Naiset keskiarvo 2017-2019
0-5	1	0	1	0	1	1
6-9	0	0	1	1	0	0
10-17	8	5	7	2	1	1
18-20	8	4	8	2	2	2
21-24	4	3	6	2	1	1
25-34	9	17	13	3	4	3
35-64	37	43	36	7	8	9
65-74	8	12	9	5	6	4
75-	10	13	13	4	7	7
Yhteensä	86	97	94	26	30	28

Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - heinäkuussa



Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhmän mukaan, tammi - heinäkuussa



Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad-tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom:n ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisesta johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin-tietokannassa.

5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen Internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931 - 1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinen EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasolla.

7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusenttäjien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

Lisätietoja

Mervi Härkönen 029 551 3254

Heidi Pukkila 029 551 3478

Vastaava osastopäällikkö:
Hannele Orjala

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

www.stat.fi

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilasto, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: www.tilastokeskus.fi/palaute